

Fragenkatalog Schaeffler / Conti

1. Welches favorisierte Szenario (bzw. Alternativszenarien) in der künftigen Unternehmensausrichtung Schaeffler Gruppe und Continental AG zeichnet sich aus den Unternehmenskonzepten momentan ab?(mit der Bitte um detaillierte Erläuterung)
2. Sollen die Unternehmen der Schaeffler Gruppe mit der Continental AG verschmolzen werden? Wenn ja, in welcher Form?
In welche Formation der Continental AG soll Schaeffler aufgehen?
Divisionen der Conti AG?
Separate Unternehmen innerhalb Conti?
 - a)

Gummi

Automobilzulieferung

Industrie

 - b)

Gummi

Automobil

Industrie

Komponenten

 - c) Wie gehen die unterschiedlichen rechtlichen Einheiten in die Conti AG ein? Werden sie unter neuer, operativer Führung weitergeführt oder gehen sie über in eine andere Rechtsform? Gewährleistet die hier gewählte Strategie auch die nachhaltige Sicherung von Standort und Beschäftigung?
3. Wenn die Schaeffler Gruppe in die Continental AG eingebracht werden sollte, ergeben sich daraus weitere Fragen:
 - Welche operative Unternehmungen werden verkauft bzw. nicht verkauft? Ist hierbei eine eindeutige Trennung und Abgrenzung möglich, oder müssen im Vorfeld zunächst entsprechende Aufteilungen erfolgen (Sparten, Segmentierungen, u. U. Gründung einzelner Rechtsträger)?
 - Wird das Anlagevermögen vollständig verkauft (Maschinen, Grundstücke usw.)? Inwieweit würden daraus stille Reserven realisiert und zu einer weiteren Belastung steuerlicher Art führen?
 - Welcher Kaufpreis wird angestrebt? Ist dieser auch realistisch?
 - Wie wird mit der Schuldenlast verfahren? Wie hoch ist damit der tatsächliche Unternehmenswert zum jetzigen Zeitpunkt?
 - Welche Auswirkungen wären dann bei der Continental AG zu erwarten (Auswirkungen auf Eigenkapital, Verschuldung, Cash-Flow für Kapitaldienst) und inwieweit würde dies auch negativ auf die Beschäftigten der Schaeffler Gruppe zurückschlagen können, gerade auch vor dem Hintergrund der Wirtschaftskrise?
4. Zu welchem Zeitpunkt soll/muss der GBR/KBR nach Ansicht der Geschäftsleitung informiert und mit einbezogen werden?

613a BGB
Wirtschaftsausschuss BetrVG
aktienrechtliche und unternehmensrechtliche Vorschriften

Wird vor der beabsichtigten Zusammenführung ein „freiwilliger“ Aufsichtsrat in der Schaeffler Gruppe gebildet? (Vereinbarung IGM-Schaeffler)

5. Sind Veränderungen des Firmennamens, der Marken und des Unternehmenssitzes in Herzogenaurach vorgesehen?
6. Sind in naher oder weiterer Zukunft aus der Zusammenarbeit Schaeffler-Conti Veränderungen der Zentralbereiche Forschung & Entwicklung, Einkauf, Controlling, Sondermaschinenbau, Vertrieb, Ausbildung usw. geplant?
Insbesondere stellen wir die Frage, ob das Logistikkonzept der Schaeffler Gruppe überprüft wird (EDV und EDZ-Erfurt)?
7. Welche Folgen hat die mögliche Trennung in Automobil- und Industrielieferung sowie die Zusammenführung mit Continental für die Arbeitnehmer?
 - Betriebsräte in den Standorten und GBR/KBR?
 - Fortbestand von Tarifverträgen und Betriebsvereinbarungen
 - Europäischer Betriebsrat
8. In welcher Form werden die Banken an der Lösung der Schulden/Zinsbelastung beteiligt? Inwieweit ist die Inanspruchnahme staatlicher Hilfen notwendig?
9. Welche Rolle wird der Familie Schaeffler als bisheriger alleiniger Eigentümer zugedacht? (Ankeraktionär...)
10. In welchem Zeitablauf sollen die unternehmensrechtlichen Veränderungen vorgenommen werden, die sich aus den – möglicherweise alternativen – Szenarien ergeben?
11. Welche Auswirkungen ergeben sich aus dem Verkauf des operativen Geschäfts der Schaeffler Gruppe für die Continental AG?
 - Werden Aktien der Familie Schaeffler an Banken oder weitere Investoren verkauft?
 - Sind weitere Investoren bekannt?